Ajuntament de Vilobí d'Onyar

Butlletí d'Informació Municipal

nº50 | Juliol 2020

S'instal·la wifi gratuït al Pavelló de Sant Dalmai

Més prestacions per als equipaments municipals

Des de fa pocs dies, el Pavelló de Sant Dalmai disposa d'un sistema de wifi gratuït pels usuaris. S'ha col·locat una antena receptora al pavelló per rebre les ones emeses des de l'antena de l'Ajuntament, amb un repetidor al campanar de l'església de Vilobí, sense cap cost fixe ni recurrent afegit. I és que s'inclou en el mateix cost de consum actual de la fibra òptica instal·lada a l'edifici consistorial.

Aquest sistema de wifi té una part restringida per als serveis municipals, ja que permetrà una monitorització de la temperatura de l'aigua per el control de la legionel·la, obtenint així un estalvi de temps als operaris de la Brigada municipal i una millor anàlisi d'aquesta dada.

S'ha aprofitat la instal·lació d'aquesta antena wifi per instal·lar també un sistema d'alarma per a la seguretat de l'equipament, sumant-se així als edificis municipals que ja disposen del servei.

Els cost dels dos elements -wifi i alarma i tot el material necessari- incloses també les antenes, ha sigut d'un total de 6.846,85 € (IVA inclòs).

Nova brigada de pintura

Cal mantenir els passos de vianants en bon estat per millorar la seguretat

Gràcies a la subvenció atorgada pel Servei d'Ocupació de Catalunya en el marc del Programa Treball i Formació i a la gestió del personal per part del Consell Comarcal hem disposat d'una brigada de 3 persones -un oficial i dos peons- per fer tasques de pintura des del 2 al 16 de juny passat de 7:00 a 14:00h.

El Programa Treball i Formació té com a finalitat afavorir la inserció laboral i millorar l'ocupabilitat de les persones aturades de llarga durada.

L'import no subvencionat és de 31,25€ per persona i dia, representant un total de 1.031,25 € (11 dies x 3 persones). La roba de treball i els EPI's (Equip de Protecció Individual) estan inclosos en el preu. Les eines són cedides per l'Ajuntament sota la supervisió de la Brigada Municipal.

Els treballs que s'han dut a terme són, entre d'altres, repintat dels passos de vianants de Cal Ferrer-Pagès, repintat dels passos de vianants de la travessia del nucli de Vilobí (Carrer Santa Margarida), repintat dels passos de vianants del centre de Vilobí i dels passos de vianants del vial nord de Salitja, del Camí de Mas Bes i del Camí de les Fonts.

També s'han repintat passadissos, vestuaris i l'entrada del pavelló de Sant Dalmai. I s'han fet repassos de pintura al magatzem municipal i al lavabo del cementiri de Vilobí.

Pla d'aïllament acústic de l'aeroport

Finalment han donat explicacions

Des de que es va aturar la tramitació d'aquest pla, en totes les reunions periòdiques Ajuntament-Aeroport s'ha insistit en demanar explicacions del perquè aquest projecte, tant esperat per molts veïns, no tenia continuïtat. Finalment arrel del canvi de direcció de l'aeroport, tot i que sigui una resposta que no ens agrada, hem obtingut resposta.

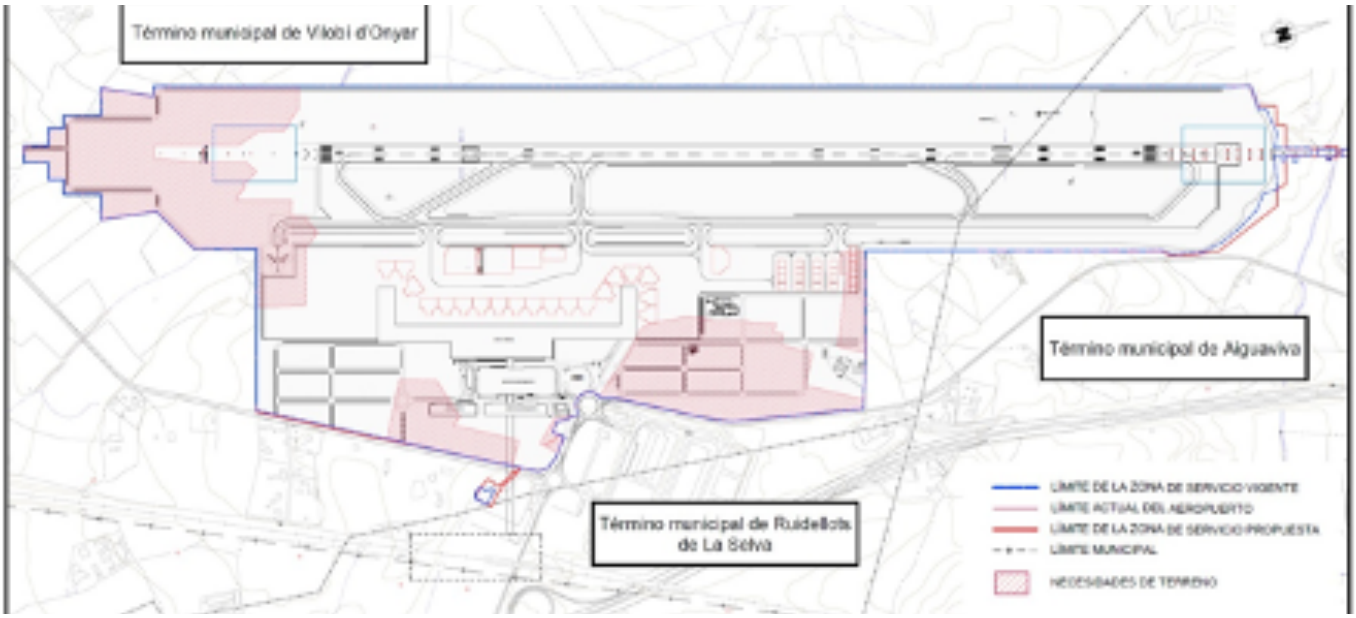
L'execució dels plans d'aïllament acústic ve derivada de les Declaracions de l'Impacte Ambiental dels projectes sotmesos a l'Avaluació Ambiental. Concretament, el Pla d'Aïllament Acústic de l'aeroport Girona-Costa Brava, va quedar recollit en la declaració de l'impacte ambiental d'Aeroports, que l'any 2011 va publicar el Ministeri de Medi Ambient, relativa a l'execució d'una sèrie de projectes necessaris per atendre la demanda prevista en aquells moments i que s'aproximava, en un primer escenari, a les 70.000 operacions anuals, i en un segon a les 100.000 operacions l'any.

Amb posterioritat a l'obtenció de la resolució, les previsions de tràfic per aquest aeroport van disminuir dràsticament, motiu pel qual cap dels projectes previstos en la declaració s'ha executat. En aquest sentit, les condicions són d'obligat compliment un cop el projecte s'autoritza, no essent d'aplicació si el projecte ni s'autoritza ni s'executa com ha sigut el cas. Per tant, un cop que es va desestimar l'execució d'aquests projectes, no es va continuar amb l'execució del pla d'aïllament, donat que ja no es justificava ni per l'impacte de projectes, ni per les previsions de creixement del tràfic aeri. Posteriorment, es va modificar la normativa amb la publicació de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental (BOE de 11 de desembre de 2013). En la Disposició Transitòria d'aquesta Llei s'estableix que les declaracions de l'impacte ambiental publicades amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta Llei perdran la seva vigència i cessaran en la producció dels efectes que li són propis si no s'hagués començat l'execució dels projectes o activitats en el termini màxim de sis anys des de l'entrada en vigor de la Llei. Actualment, la Declaració d'Impacte Ambiental està caducada i l'execució dels projectes requereix una nova avaluació.

El gener del 2019 es va posar a consultes la nova avaluació ambiental del pla director de l'aeroport. L'Ajuntament va contractar a un despatx d'advocats per realitzar aportacions i suggeriments a aquesta avaluació ambiental que van ser enviades al Ministeri de Foment l'abril del 2019. Ara, estem amatents a que es realitzi l'Aprovació Inicial del document per tal de fer-hi al·legacions, si s'escau.

Els projectes contemplats en l'avaluació ambiental eren els següents:

- Ampliació de la pista de capçalera 02 en 490m, prolongació del carrer de rodatge paral·lel T6 i nou carrer d'entrada a plataforma per a aeronaus tipus E.
- Ampliació de la plataforma Nord-Sud per 11 nous punts d'estacionament per a aeronaus comercials, nou carrer d'accés a plataforma, dues noves zones handling i ampliació de la zona destinada a l'aviació general en 17.500 m2.
- Urbanització de la parcel·la per a serveis auxiliars de suport a l'activitat de lloguer de vehicles. Construcció d'una urbanització per a serveis de suport a les empreses de lloguer de vehicles, a l'oest de l'edifici d'aparcament P2.La nova urbanització disposaria de 382 places d'aparcament.



Actualització del Pla Director de l'Aigua

És un servei bàsic que cal preservar

En el Ple del passat dia 14 de maig es va aprovar l'actualització del Pla Director de la Xarxa d'Abastament d'Aigua Municipal, actualment en exposició pública que finalitza el proper dia 21 de juliol.

L'actual Pla Director datava de l'any 2009 i contemplava diverses actuacions que ja han estat en gran part executades, on destaca la portada d'aigua a Salitja el 2010 i la més recent portada d'aigua a Sant Dalmai el 2019.

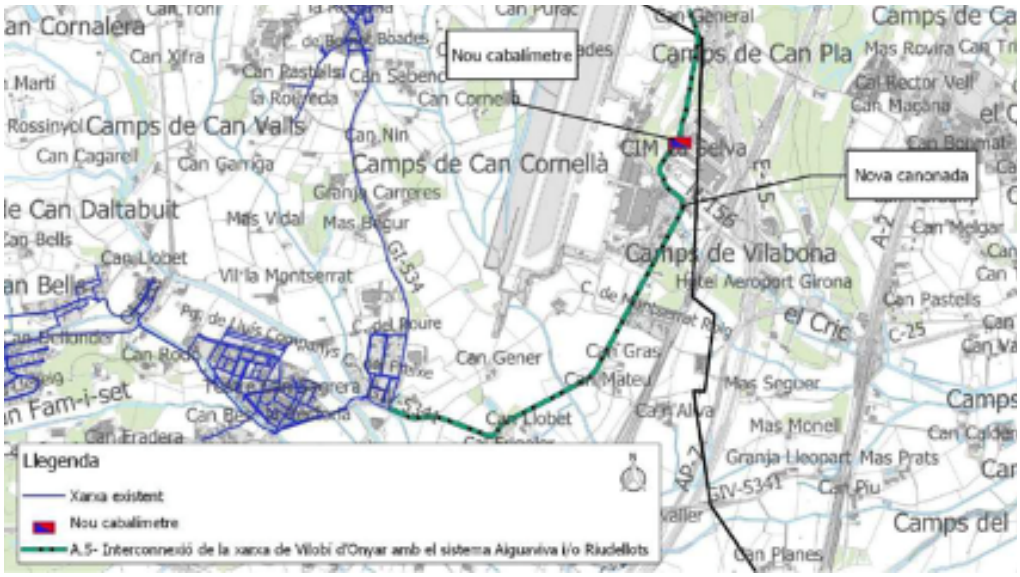
Transcorreguts més de 10 anys, havent realitzat la major part de les actuacions que es contemplaven al pla anterior i amb l'avinentesa que estem fent el POUM, era necessària fer-ne una actualització.

El nou Pla Director té una vigència màxima de 15 anys. En el document s'hi preveuen una nova sèrie d'actuacions dintre d'aquest termini, entre d'altres, l'ampliació dels dipòsits de Sant Dalmai i Can Terrer, renovació de les xarxes dels centres dels tres nuclis, substitució de canonades en alguns carrer de Can Terrer i la instal·lació d'un grup de pressió contra incendis a Can Terrer i a Sant Dalmai.

L'actuació prevista més destacada és la connexió del sistema d'abastament municipal amb els sistemes d'abastament d'Aiguaviva i/o Riudellots, aigua que seria provinent de la canalització del Consorci Costa-Brava. Aquestes connexions permetrien garantir el cabal i assegurar el subministrament d'aigua a la població si no n'hi hagués prou amb els recursos propis.

Alhora, aquesta connexió, que aniria paral·lela a la carretera de l'aeroport (GIV-5343), permetria donar servei als habitatges de la zona propera a l'aeroport.

Els treballs tècnics de redacció de l'actualització d'aquest Pla han suposat un cost total d'exactament 9.982,50 € (IVA inclòs), al qual cal descomptar la subvenció ja rebuda per l'Agència Catalana de l'Aigua del 80% abans d'IVA (6.600€).



Revisió ITV per a vehicles agrícoles i ciclomotors

La Unitat Mòbil de Preven Control efectuarà les revisions ITV els dies 24 d'agost de 8:00 a 13:00h i el 25 d'agost de 8:00 a 12:00h al Passeig Lluís Companys de Vilobí.

Els tractors i remolcs estan exempts fins als 8 anys d'antiguitat. A partir d'aquí han de passar la revisió biennalment dels 8 als 16 anys i anualment a partir dels 16 anys d'antiguitat.

Els ciclomotors de 49cm3 estan exempts fins als 3 anys d'antiguitat i han de passar la revisió biennalment a partir del 3er any. Recordeu que cal reservar cita prèvia trucant al 972492912 o per internet a www.citaprevia.cat.

L'estiu, més TOP que mai!

El casal jove està essent de rècord

El casal jove d'estiu ésTOP d'aquest any està essent de rècord! Més de quaranta joves hi estan participant, doblant el nombre de persones de l'any passat. És un any excepcional: la Covid, amb les mesures higièniques, logístiques i personals que comporta, és un repte que s'està afrontant com es mereix.

Durant aquest mes els i les joves que hi participen poden (re) descobrir el municipi i sobretot a si mateixos i mateixes. Des del casal s'ofereix un ambient segur i preservat perquè disposin d'un espai cuidat on retrobar-se amb els i les amigues. Procurant oferir un acompanyament atent i ajustat a les seves necessitats. Facilitant així les tan enyorades i estimades relacions entre el grup d'iguals, sempre de la mà de l'equip de monitors i monitores que són una peça cabdal en el bon desenvolupament de l'activitat.

Ens mirem per aprendre junts i juntes

Projecte de suport i acompanyament als infants del CEIP Josep Madrenys

Des de Joventut aquest mes de juliol hem dut a terme l'*Aprenem Junts/e*s, un projecte en el qual joves del municipi han ofert suport i acompanyament a infants del CEIP Josep Madrenys amb l'objectiu de facilitar la transició a Secundària. Els joves participants han realitzat un treball d'escolta i d'acompanyament als infants, reforçant la importància del treball en equip procurant l'enfortiment personal i l'autoconeixement.

L'Ajuntament facilita així l'espai, els materials i les professionals que orienten a les persones joves participants per tal que gaudeixin d'una experiència positiva de participació en la comunitat i puguin desenvolupar certes habilitats per la vida (gestió emocional, promoció de l'autonomia, gestió de l'estrès, pensament crític, etc.). Aquest servei és un exercici de responsabilitat cívica que contribueix al bé comú i també a la creació d'una cultura de solidaritat.

El BIM fa vacances a l'agost.
Bon estiu a tothom!

Telèfons d'interès

Guàrdia Municipal – 972 473 704
Ajuntament – 972 473 026
Dispensari mèdic (CAP) – 972 473 743
CAP Santa Coloma de Farners – 972 843 016
Serveis Socials – 972 473 026
Farmàcia Puigvert – 972 473 008
Emergències – 112
Emergències COVID 19 – 061
Informació general Gencat– 012
Violència de gènere – 900 900 120
Atenció psicològica Catsalut – 676666792

ISBN DL-GI 951/2009